

Projektování dopravních staveb

Stavba: Přechody pro chodce v obci Bochoř
Místo stavby: Obec Bochoř
Stavebník: Obec Bochoř, Náves 202/41, 751 08 Bochoř

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: **Bc. Jakub FRAIS**

Šumvald 03/2025

Projektování dopravních staveb

Obsah

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	- 1 -
A.2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	- 1 -
A.3.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	- 1 -
A.4.	TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV.....	- 2 -
A.5.	ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY.....	- 2 -
A.6.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	- 2 -

Projektování dopravních staveb

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Přechody pro chodce v obci Bochoř

b) Místo stavby

Kraj: Olomoucký kraj, okres Přerov

Obec: Bochoř

Ulice: Náves, Vlkošská

Katastrální území: Bochoř (606723)

c) Předmět dokumentace

Jedná se o novou stavbu, trvalou, účel užívání – přechod pro chodce

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Jméno/Název: Obec Bochoř

Adresa: Náves 202/41, 751 08 Bochoř

IČ: 00301051

DIČ: CZ00301051

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno/Název: Bc. Jakub FRAIS

Adresa: Šumvald 404, 783 85

IČ: 21319103

DIČ: ---

Zpracovatel dokumentace: Bc. Jakub FRAIS

Zodpovědný projektant: Bc. Jakub FRAIS (č. autorizace ČKAIT 1202393)

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Vstupní podklady pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto dokumenty:

- polohopisné a výškopisné geodetické zaměření lokality
- stanoviska dotčených správců inženýrských sítí získaná v průběhu zpracování projektové dokumentace
- platné předpisy a normy

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba bude členěna na tyto objekty:

- Stavební objekt SO 101 – Přechod u pošty
- Stavební objekt SO 102 – Přechod u hřiště

Projektování dopravních staveb

Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení

A.4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

V rámci PD neřešeno

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Jedná se o liniovou stavbu, výška nad terénem je 0 m. Předpokládaná kapacita počtu osob na stavbě bude záležet na personálních možnostech zhotovitele. Plánovaný začátek a konec realizace stavby bude upřesněn v rámci VŘ stavebníkem.

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Jedná se o vysazené chodníkové plochy, určené k bezpečnému pohybu chodců přes komunikaci II/436.